



**Wspólna Reprezentacja Związków
Zawodowych
przy Morskiej Stoczni Remontowej SA
w Świnoujściu**



**Pan Donald Tusk
Premier Rządu RP.**

Świnoujście, dnia 09. 04. 2013 roku
WRZZ- 10/2013

LIST OTWARTY

Szanowny Panie Premierze RP.

Niniejszym pismem składamy Apel o podjęcie zdecydowanych działań przerwania trwającego procesu konsolidacji, który stanowi istotne zagrożenie dla Morskiej Stoczni Remontowej S.A. w Świnoujściu.

Z chwilą wejścia do Agencji Rozwoju Przemysłu S.A Morska Stocznia Remontowa była jedną z najlepiej działających Polskich Stocznii;

- około 5 inwestorów było zainteresowanych kupnem Spółki,*
- współpraca z kooperantami układała się pomyślnie,*
- Spółka terminowo realizowała swoje płatności,*
- Spółka miała dobry standing finansowy wśród banków i jedne z najlepszych warunków kredytowania działalności spośród Polskich Stocznii- Panowie z Funduszu doskonale to wiedzą.*

Agencja Rozwoju Przemysłu przejęła akcje naszej Spółki z kłamliwą tezą o zwiększeniu atrakcyjności a dzisiaj nasza firma chyli się ku upadkowi. To, między innymi, efekt wprowadzania unii personalnych – np. centralne decydowanie, która spółka będzie remontować dany statek. Pod egidą Agencji Rozwoju Przemysłu upadły Szczecińska Stocznia, ODRA w Świnoujściu- to ta instytucja ma uratować Szczecińską Stocznnię Remontową Gryfia naszym kosztem?

Wielokrotnie zwracaliśmy się do Pana Ministra Skarbu Mikołaja Budzanowskiego z prośbą o przerwanie tej farsy - uważamy, że celem stała się likwidacja przemysłu stocznioowego na Pomorzu Zachodnim. Bardzo ciekawe jest, że stocznie z okolic Gdańska są wspierane prywatną stocznia Crist - adorowaną przez ARP - bo bardzo ciekawe, że Fundusz Inwestycyjny zarządzający MSR i Gryfią umieścił tę stocznię w swoim folderze jako naszego kooperanta - ciekawe, bo nigdy z nami ta Spółka nie współpracowała.

Odkąd pojawiły się informacje o łączeniu Morskiej z Gryfią wszyscy pomału się od naszej firmy odsuwają- nasz największy klient Aker, który przestał mieć pewność co do naszej przyszłości, banki wycofują się z finansowania naszej działalności. Zresztą to bardzo ciekawe, że banki oceniają negatywnie perspektywę połączenia MSR z Gryfią a nasi ZARZĄDCY tego nie widzą.

Są dwa powody połączenia naszych firm- polityczny i ekonomiczny. Na temat pierwszego każdy zdaje sobie sprawę. Ekonomiczny ma na celu ukrycie nieudolnego zarządzania przez ARP i wynikających z tego strat. Gryfia z chwilą przejęcia przez Agencję miała ponad 20 milionów strat. Pod skrzydłami ARP zadłużenie w pewnym momencie przekroczyło 80 milionów. Usprawiedliwianie się że, dopiero po przejęciu ARP mogła oszacować spółkę to delikatnie mówiąc bzdura, ponieważ ARP przed przejęciem dokładnie zbadała obydwie spółki przez swoich specjalistów. Za rok 2012 Gryfia wykazuje się niewielkim zyskiem- zwracamy uwagę, iż nie był on wynikiem realizacji kontraktów, zleceń zamkniętych zyskiem - bo z tej

działalności to Gryfia poniosła stratę. Przykładem jest realizacja zlecenia publicznego dla miasta Świnoujście- remont promu Karsibór, który źle oszacowano i nieterminowo wykonano. Pan Prezes opowiada na wszelkich forach jakich terenów Gryfii to nie sprzedano- a więc nie trudno zauważyć, iż zysk wynika tylko i wyłącznie ze sprzedaży terenów. Swoją drogą bardzo ciekawe, czy Gryfia będzie w stanie na takim skrawku cokolwiek produkować? Ale przecież zawsze można wynajmować, wydzierżawić po cenach dumpingowych tereny, które sprzedała kolejnemu tworowi jakim jest MARS Finanse 1 (kolejny w strukturze ARP twór czyżby tworzony w celu uniknięcia tłumaczenia się przed Komisją Europejską?). Jest to żenujące, że po kilku latach, przy pomocy rzeszy specjalistów, doradców) i firm konsultingowych, na które szły miliony złotych, Agencja Rozwoju Przemysłu osiągnęła taki ujemny efekt jaki mamy.

Morska Stocznia Remontowa przed wejściem do ARP - a cel według Pana Łaszkiewicza, to szybka droga prywatyzacji - miała się dobrze. Jak wyżej podaliśmy - wielu chętnych inwestorów, wysokie rankingi wśród banków, które były gotowe udzielić kredytu na zakup doku. Firmy kooperacyjne ceniły sobie zdrową współpracę z MSR, która była rzetelnym, terminowym płatnikiem. Do 2011r. firma przynosiła zyski. To wszystko dawało stabilność dla załogi i firm współpracujących z nami. MSR miała dobrą markę- wśród klientów i całego otoczenia. Morska Stocznia Remontowa pod rządami ARP wspieranej przez rzeszę konsultantów, doradców i specjalistów- z naszych własnych pieniędzy opłacanych, zaczęła się chylić się ku upadkowi - strata za 2012r. rok rzędu 5 mln. mówi sama za siebie, a przecież gdy sprowadzono w teczce do Spółki specjalistę z Funduszu „Marsa” , który zaczął zarządzać spółką w kasie Spółki było 9 mln.

Obecny Prezes często w wypowiedziach używa argumentu, że Morska wybudowała sobie nowy biurowiec i to wpłynęło na wynik. Nic bardziej mylnego- biurowca nie wybudowano w jednym roku. Płacono za jego budowę w miarę postępu prac- a więc rozłożone były płatności w czasie. Może gdyby Pan Prezes popracował trochę dłużej w gnijących, pokrytych azbestem barakach mówiłby innym tonem. Kolejny argument, który stosuje Pan Prezes jest nierozliczenie dwóch ważnych kontraktów. Naszym zdaniem to nieudolność rozliczenia się z klientem. Od dawna Zarząd negocjuje, negocjuje i nie ma efektów. Ta argumentacja Pana Prezesa jest zwykłym Public Relations. Wypuszcza w eter takie newsy aby pokazać na oko- „uzasadnienie ekonomiczne” połączenia nas z Gryfią . Prawdziwe powody są zupełnie inne- widzimy to w materiałach, które podają prawdziwe, ukrywane między wierszami powody łączenia. Widzimy istotne zagrożenie dla bytu naszej Stoczni głównie z powodu koncepcji konsolidacyjnych reprezentowanych przez MS Towarzystwo Funduszy Inwestycyjnych SA zarządzającego Funduszem Aktywów Niepublicznych „Mars Fundusz Inwestycyjny Zamknięty” pod nadzorem Agencji Rozwoju Przemysłu i Skarbu Państwa.
Prosimy Pana Premiera o pilną interwencję w tej sprawie.

Do wiadomości:

- Minister Skarbu Państwa Mikołaj Budzanowski
- ARP,
- MARS,
- Rada Nadzorcza,
- Zarząd MSR S.A.
- Załoga MSR S.A.
- Media.

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy MSR S.A.
Świnoujście

PRZEWODNICZĄCY
[Signature]
Dariusz Sarnowski

NSZZ „SOLIDARNOŚĆ”
przy MSR S.A.
Świnoujście
WICEPRZEWODNICZĄCY
[Signature]
Tadeusz Wojtkowski

Przewodniczący
Wolny Związek Zawodowy
Prac. Gosp. Morskiej przy MSR S.A.

[Signature]
Stanisław Kubera

V-ce Przewodnicząca
Wolnego Związku Zawodowego
Prac. Gosp. Morskiej przy MSR S.A.

[Signature]
Aneta Stawicka